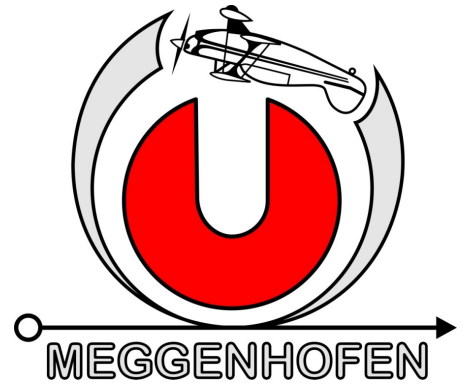


1970 - 2010



40 Jahre

Sportunion Meggenhofen Sektion  
Modellflug

---

## ***Vorwort***

Das 40 jährige Jubiläum unseres Vereines bietet eine hervorragende Gelegenheit, in der heute sehr schnelllebigen Welt sich einmal kurz hinzusetzen und 40 Jahre bewegte Vereinsgeschichte nochmals in Zeitraffer und chronologischer Form vorbeiziehen zu lassen.

Vieles wurde in dieser Zeit von den Mitgliedern und Gönnern des Vereines bewegt und betrachtet man die bewegte Vereinsgeschichte, so kann man ein sehr erfolgreiches Resümee ziehen.

Beginnen wir mit der

## ***Entstehungsgeschichte des Vereines***

Nur mehr ganz wenige Personen im Verein kennen die Entstehung noch aus ihrer aktiven Tätigkeit, deshalb ein kurzer und interessanter Rückblick.

### **1960**

Im Raum Meggenhofen, Gaspoltshofen und Gallspach gab es bereits 1960 Interesse am Bauen und Fliegen von Flugmodellen. In kleinen Gruppen versuchte „Mann“ auf Wiesen ihre selbstgebauten Modelle zum Fliegen zu bringen.

### **1965**

Haben sich diese Gruppen zusammengeschlossen und gründeten unter der Union Gaspoltshofen die Sektion Modellflug, die damals aus 8 Mitgliedern bestand. Die Leitung der Sektion übernahm Herr Anton Rebhan. Leider stand zu diesem Zeitpunkt noch kein geeignetes Fluggelände zur Verfügung, um das Hobby ordentlich ausüben zu können.

Die Anzahl der Mitglieder stieg rasch an, denn immer mehr Personen aus allen Altersgruppen faszinierte dieses interessante und vielseitige Hobby. Das größte Problem war jedoch, dass noch immer kein geeignetes Fluggelände zur Verfügung stand.

### **1968**

Erst durch die Initiative und Bereitschaft von Josef Leberbauer und seiner Familie gelang es 1968, durch einen Grundstückstausch, ein geeignetes Grundstück für den Modellflug im Gemeindegebiet von Meggenhofen zu bekommen.

## **1969**

Wurde durch den Einsatz unseres damaligen Sektionsleiters Anton Rebhan und den Vereinsmitgliedern eine Landebahn und eine kleine Clubhütte errichtet.

Am 5. Oktober wurde der Modellflugplatz mit vielen Modellflugfreunden aus dem In- und Ausland von Herrn Pfarrer Wassermair eingeweiht und von Herrn Bürgermeister Georg Hiegelsberger feierlich eröffnet. Dies war auch zugleich der erste Flugtag. Bereits zu diesem Zeitpunkt nahmen Mitglieder unseres Vereines recht erfolgreich an Wettbewerben teil.

## **1971**

Auf Anregung von Josef Leberbauer wurde mit der Hilfe von Bürgermeister Georg Hiegelsberger die UNION MEGGENHOFEN gegründet. Die Mitglieder des UMFC-Gaspoltshofen wurden von der Union Meggenhofen als Sektion Modellflug übernommen.

So entstand der Union Modellflugclub Meggenhofen, dem damals Sektionsleiter Josef Leberbauer vorstand.

## ***Interessante Ereignisse in der Vereinsgeschichte***

Der Verein konnte in der Umgebung reges Interesse am Modellflugsport wecken, sodass die Mitgliederanzahl in den folgenden Jahren rasch anstieg.

## **1972**

Durch viel Fleiß und Arbeit konnte ein schönes großes Clubhaus errichtet werden und im darauffolgenden Jahr unter Mithilfe der Gemeinde der Wasseranschluss verlegt werden.

**1973** wurde am gesamten Flugplatz ein Sicherheitsgeländer montiert, um die Sicherheit der Zuschauer erhöhen zu können, aber auch um die Flugdisziplin der Piloten zu heben.

**1974** war es in Zusammenarbeit mit der Sektion Fußball möglich, auch unser Clubhaus mit elektrischem Strom zu versorgen. Dies alles konnte durch die vergangenen Veranstaltungen und der Mitarbeit aller Clubmitglieder finanziert und errichtet werden.

## **1974 – 1989**

In diesen Jahren wurden zahlreiche Schauflugtage und auch Wettbewerbe in den Klassen RCIII, F3A, F5B, F5B-10, sowie nationale und internationale Motor- und Segelflug-Wettbewerbe und einige Landesmeisterschaften durchgeführt, von denen leider kaum mehr Aufzeichnungen vorliegen, aber auch hier den vielen Einsatz der Initiatoren und Mitglieder zeigen.

## **1983**

Wurde Heinz Kronlachner für seine hervorragenden Leistungen das Modellflieger Leistungsabzeichen in Gold mit 3 Diamanten verliehen.

## 1989

Wurde Herrn Josef Leberbauer als Anerkennung für die langjährige verdienstvolle Tätigkeit um die UNION, das Verdienstzeichen in Gold verliehen.

## 1991

Auf Grund erhöhtem Sicherheitsdenken entschlossen wir uns, unser Modellfluggelände umzugestalten. Die räumliche Trennung von Clubhaus und Zuschauerraum machte ein ständiges Queren des Pistenendes unserer Zuschauer notwendig was ein großes Sicherheitsrisiko darstellte. Darüber hinaus war der Bau der Autobahn in unmittelbarer Nähe ein Grund für die Verlegung des Flugkorridors auf die nördliche Seite unseres Flugplatzes. Schon damals wurde wie auch heute hoher Stellenwert auf die Flugsicherheit gelegt.

Im Herbst wurde von unserer Sektion eine große Feier anlässlich des 20-jährigen Bestehens UMFC-Meggenhofen unter der Teilnahme von hohen Funktionären des österreichischen Aero-Clubs durchgeführt. Dabei wurde unser damaliger Sektionsleiter Josef Leberbauer mit Ehrenzeichen in Silber vom österreichischen Aero-Club ausgezeichnet.

## 1992

Anlässlich dieses Jubiläums wurde unser Verein mit der ehrenvollen Aufgabe betraut, die österreichische **Staatsmeisterschaft** in der Klasse F3A (Motorkunstflug) durchzuführen.

Auf unserem neu gestalteten Fluggelände ist es gelungen, unter Mithilfe der Gemeinde, der Musikkapelle und der Raiffeisenbank eine gelungene Veranstaltung in Meggenhofen durchzuführen, wobei es unserem Clubmitglied Heinz Kronlachner gelang, den Staatsmeistertitel nach Meggenhofen zu holen.

## 1993

Wurde Heinz Kronlachner für besondere Verdienste um den oberösterreichischen Sport das Landessportehrenzeichen in Gold vom Landessportreferenten Dr. Josef Pühringer verliehen.

## 1996

Im Frühjahr wurde unser Vereinsmitglied Konrad Neu beim Luftfahrertag in Schärding zum neuen Landessektionsleiter für Oberösterreich in der Sparte Modellflug bestellt.

## 1996

Anlässlich des 25 jährigen Bestehens der Sportunion Meggenhofen wurde der größte und umfangreichste Flugtag in der Vereinsgeschichte in Meggenhofen abgehalten. Über 2000 Zuschauer erlebten damals eine tolle Veranstaltung mit tollen Flugvorführungen.

## **1998**

Durfte unser Verein die 2. Staatsmeisterschaft der Klasse F3A in der Vereinsgeschichte in Meggenhofen ausrichten. Dies zeigt das große Vertrauen der Bundessektion in die Fähigkeiten des Vereines.

## **1999**

Brachte der Sektionsleiterwechsel Leberbauer → Beutmair mit einem neu zusammengestellten und erweiterten Vorstand frischen Wind in den Verein. Viele neue, für den Verein äußerst wichtige Projekte wurden seit dieser Zeit umgesetzt. Hervorzuheben ist hier der Grundstückkauf des Modellfluggeländes durch die Gemeinde, bei dem der Verein einen ganz wesentlichen finanziellen Beitrag leistete.

In dieser Zeit wurde durch das ständige Bemühen um die Mitglieder auch die Zusammenarbeit und Zusammengehörigkeit im Verein wieder wesentlich verbessert, wodurch es möglich wurde, jedes Jahr mindestens eine größere Veranstaltung auszurichten (RCIII, F3A, F5B Bewerbe, traditionelles Sonnwendfeuer, etc.)

## **2001**

In diesem Jahr wurde anstatt eines Bewerbes erstmals eine Modellflugausstellung in Meggenhofen organisiert, welche bei den Besuchern auf sehr reges Interesse stieß. Diese neue Herausforderung war wiederum nur durch die fleißige Mithilfe aller Beteiligten machbar.

## **2003**

In Grieskirchen wurde in diesem Jahr mit großem Aufwand eine Modellflugausstellung in der Hauptschulturnhalle organisiert.

## **2004**

Im Frühjahr 2004 wurde unser Vereinsmitglied Konrad Neu beim Luftfahrertag in Schärding als erster Modellflieger zum neuen Vizepräsident des Österreichischen Aeroclubs Landesverband Oberösterreich bestellt.

## **2005**

Die Einführung der Homepage brachte den Verein auch ins WWW und so können sich alle Mitglieder bei Interesse die neuesten Infos im Verein ansehen.

## **2005, 2006, 2007**

In diesen Jahren durfte die Sportunion Meggenhofen Sektion Modellflug sogar den Euro Contest in der Klasse F5B ausrichten, welcher zu einer europäischen Gesamtwertung zählt und dabei einen großen Teil der Weltelite der Klasse F5B (Elektroflug) in Meggenhofen begrüßen.

## **2006**

Ankauf des Modellfluggeländes durch die Gemeinde Meggenhofen bei der der Verein einen ganz wesentlichen finanziellen Beitrag leistete, welcher nur durch die zahlreichen Veranstaltungen der letzten Jahre durch Arbeitsleistung der Mitglieder finanziert werden konnte.

Damit konnte ein sehr lang angestrebter Vorsatz endlich umgesetzt werden.

## **2007**

Der Kanalanschluss brachte eine weitere Verbesserung der Infrastruktur auf dem Modellfluggelände.

## **2008**

Mit dem Aufbau des Sicherheitsnetzes wurde ein weiterer Meilenstein in der Vereinsgeschichte gesetzt und wiederum gezeigt, wie wichtig dem Verein die Flugsicherheit war und ist.

## **2009**

Wurden unsere Vereinsmitglieder Beutelmair, Diesenberger, Lehner, Neu, Panz, und Plank für besondere Verdienste bzw. langjährige Mitgliedschaft im Zuge der Union Vollversammlung geehrt.

In diesem Jahr übergab Johann Beutlmair das Zepter an Rathmair Fritz, der auch aktuell die Geschicke des Vereines in Zusammenarbeit mit einem nochmals etwas verjüngten Team leitet.

## **2010**

Laufende F3A / RC III Bewerbe in den letzten Jahren brachten immer wieder die besten Kunstflugpiloten Österreichs nach Meggenhofen und brachten den Verein im Wettbewerbsgeschehen in aller Munde.

Dies ist nur einer der Gründe, warum wir heuer bereits zum 3. Mal die Staatsmeisterschaft in der Klasse F3A in Meggenhofen ausrichten dürfen.

## **Wettbewerbsergebnisse**

Einige unserer Vereinsmitglieder nahmen seit Gründung des Vereines laufend an nationalen und internationalen Wettbewerben sehr erfolgreich teil und somit konnte der Name Sportunion Meggenhofen Sektion Modellflug auch weit über die Grenzen hinaus getragen werden.

Gerade im internationalen Feld ist die Leistungsdichte der Piloten ständig gewachsen und mittlerweile in allen Klassen enorm.

Wir können im Verein wirklich stolz auf unsere Wettbewerbspiloten sein, ob aktiv oder nicht mehr aktiv, die im Laufe der 40 Jahre sehr viele Erfolge für sich und damit auch für den Verein verbuchen konnten.

Nachfolgend nur ein Auszug der wichtigsten Erfolge der Werbepiloten unseres Vereines.

Die Aufzählung beginnend mit den „Dienst“ ältesten Piloten.

- Panz Adolf
  - **WM** Teilnahme 1983 in USA in **RC1**
- Heinz Kronlachner
  - **WM** Teilnahme 1985 in Holland, 1987 Frankreich, 1989 USA, 1991 Australien, 1993 Österreich, 1995 Japan, 1997 Polen, 1999 USA, 2001 Irland in **F3A**
  - **EM** Teilnahme 1984 in Belgien, 1986 Frankreich, 1988 Schweden, 1990 Österreich, 1992 Griechenland, 1994 Liechtenstein, 1996 Tschechien, 1998 Italien, 2000 Belgien in **F3A**
  - 4-facher Staatsmeister **F3A**
- Höller Franz
  - **EM** Teilnahme 1988 in Schweden in **F3A**
- Berger Leo
  - **WM** Teilnahme 1991 in Australien in **F3A**
  - Österreichische Meisterschaft in **RCIII**
- Flixeder Gerhard
  - **WM** Teilnahme 2003 in **F3B**
  - 3. Platz beim Viking Race 1998 in **F3F**
  - mehrfacher Landesmeister **F3F**
- Oberleitner Manfred
  - Staatsmeister **F3F**
  - Mehrfacher Landesmeister **RC/H2**
  - Internationale Siege **F3F**
- Huter Hans
  - Mehrfacher Landesmeister **RC-SL**
  - Mehrfacher Cupsieger OÖ Cup
- Huter Andreas
  - Mehrfacher Landesmeister **RC-SL**
- Kronlachner Tobias
  - Österreichische Meisterschaft 2009 in **RCIII**
  - Landesmeister 2009 in **RC III**
- Flixeder Bernhard
  - Eurotour Jugendsieger 2008 und 2009 in **F3B**
  - Deutscher Juniorenmeister 2010 in **F3B**
  - Top Platzierungen bei Eurotour Bewerben 2010 in **F3B**

## **Zukunftsansichten und Pläne**

Derzeit besteht die Sektion Modellflug aus 75 Mitgliedern.

Ein laufend wichtiges Unterfangen ist es, die Gemeinschaft im Verein so gut wie möglich zu erhalten bzw. weiter zu verbessern, denn nur eine gute Gemeinschaft bereitet den Mitgliedern Freude beim Ausüben des Modellsports.

Hier gilt es immer wieder alle Mitglieder zur Gemeinschaft und Toleranz zu animieren um ein schönes Miteinander zu erhalten und **gemeinsam** den Verein die nächsten Jahre attraktiv und angenehm zu halten.

Es stehen auch große Pläne wie der Neubau des schon etwas in die Jahre gekommenen Vereinshauses und der Ankauf des noch in Pacht befindlichen Restgrundstückes an, welchen den Verein mit Sicherheit auf eine finanzielle und arbeitstechnische Probe stellen werden, welche nur gemeinsam gemeistert werden kann.

Hier bleibt nur zu sagen → **Packen wir´s an!!**